

Jak řešit dopravní problémy Dobřichovic?

Informační listy č. 3/2013 upozornily na **Studii strategického rozvoje dopravy ve městě Dobřichovice**. Její výklad pro veřejnost uspořádalo město 3.10.2023, o trvalém zájmu o problémy dopravy svědčí účast téměř 50 posluchačů. Způsob zpracování i výsledky studie vyložil Ing. M. Langr, vedoucí řešitelského týmu. Na jeho zajímavou prezentaci (dostupná spolu se studií na webu města) navázaly neméně zajímavé reakce, dotazy a postřehy přítomných k některým tématům studie. Paní ing. Barbora Tesařová, starostka obce Lety, upozornila na souvislosti dopravních problémů Letů a Dobřichovic.

40% automobilové dopravy v Dobřichovicích tvoří tranzit, stále roste množství aut, která omezují a ohrožují chodce i cyklisty a odrazují je od pohybu městem, např. do školy, za nákupem nebo na nádraží. Z reakce přednášejícího na dotaz k možnosti vyvedení tranzitní dopravy z města vyplynulo, že je potřeba soustavná a cílevědomá příprava území. Dlouhodobá rezerva vhodných koridorů pro obchvaty dává šanci, že k jejich realizaci přece jen někdy dojde. Ze zkušenosti řady měst s řešením tranzitní dopravy je zřejmé, že štěstí přejí připravovým. Důležitá je soustavná příprava řešení dopravních problémů v potřebných souvislostech, v územních plánech a v zásadách územního rozvoje kraje. Jako strategický cíl je ve studii uvedeno obnovení diskuse s obcí Lety o vhodném řešení severního obchvatu Dobřichovic. Každý asi bude souhlasit s tím, aby městem projíždělo aspoň o třetinu méně aut než nyní. Vhodné je sledovat úroveň hlukové a emisní zátěže a kontrolovat, zda nedochází k překračování povolených limitů.

Přednášející upozornil, že světelná signalizační zařízení (SSZ), bez postihu za překročení rychlosti můžou časem způsobit, že řidiči tuto signalizaci nebudou brát příliš vážně. Bez kontrolního dohledu, potřebného u světelných signalizačních zařízení, jsou účinnější stavební prvky na zkldňování dopravy (zejména zúžení vozovky na všech vjezdech do města, střední dělicí ostrůvky alespoň u přechodů, apod.).

Zvětšení kapacity parkoviště u nádraží je příkladem neukojitelné poptávky. Poznatky studie vedly k diskusi, zda nějak regulovat užívání parkoviště, zda by u nádraží neměla být také možnost uložení kol, která chrání před zcizením, poškozením i počasím.



Cyklověž a ostrůvek na přechodu pro chodce (realizované ukázky z jiných měst)

Parkovací cyklověž BIKETOWER pro 118 kol, s možností dobíjení elektrokol, zabere plochu parkování pro 6 aut. Takové cyklověže jsou už na dvaceti místech v republice¹, také v Berouně u nádraží. V Dobřichovicích by cyklověž mohla přispět také k redukci jízd autem na nádraží.

Studie pořízená městem je důležitým krokem na dlouhé cestě ke zmírnění dopravních problémů a ke zlepšování prostředí pro chodce a místní cyklisty. Diskuse ukázala zájem o tato témata, k nimž jsou dostupné další podklady, např. Sčítání chodců a cyklistů v Dobřichovicích, zpracované s příspěvím grantu města Spolkem občanů Dobřichovic z.s.² Spolek uvítá spolupráci se všemi, kteří mají čas a zájem přispět k prosazování vhodných opatření na zlepšení dopravy ve městě.

Autor:

Ing. arch. Martin Tunka, CSc.,
Krajníková 113/12
25229 DOBŘICHOVICE
Tel. 731628284

¹ Viz např. <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/153/biketower---parkovaci-vez-pro-kola>
<https://dspace.cvut.cz/bitstream/handle/10467/64932/F6-DP-2016-Rutar-Daniel-DP.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

² viz <https://www.dobrichovice.cz/mesto/spolky-a-kluby-1/>